

# **Regionaler Planungsverband Südostoberbayern Sitzung des Planungsausschusses**

**am 10. März 2016 in Altötting**

**TOP 5    12. Fortschreibung des Regionalplans  
Kapitel Verkehr B VII - Eckpunkte**



# Schrittweise Fortschreibung Kapitel Verkehr

## Vorgezogen: B 15 neu

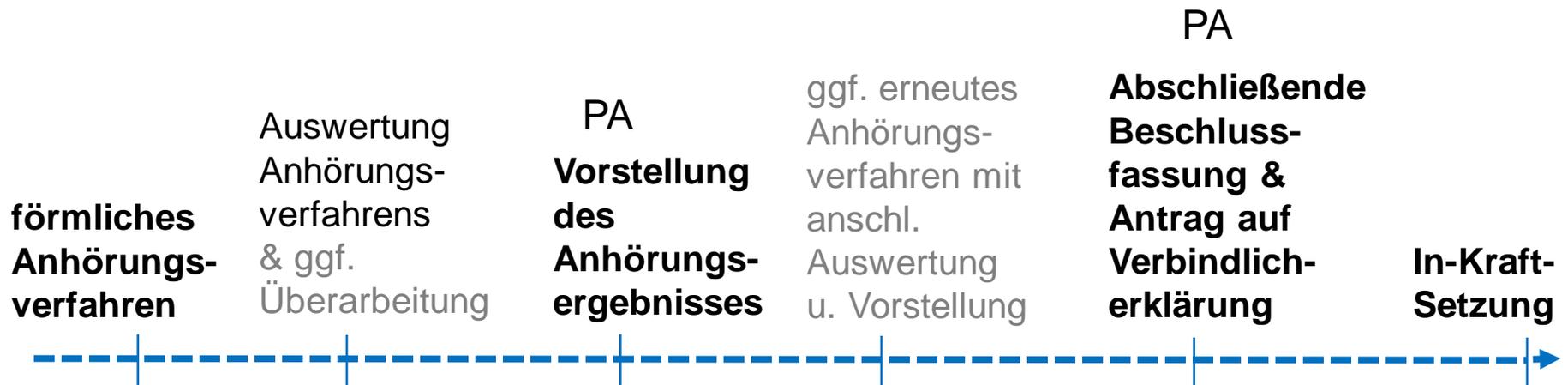
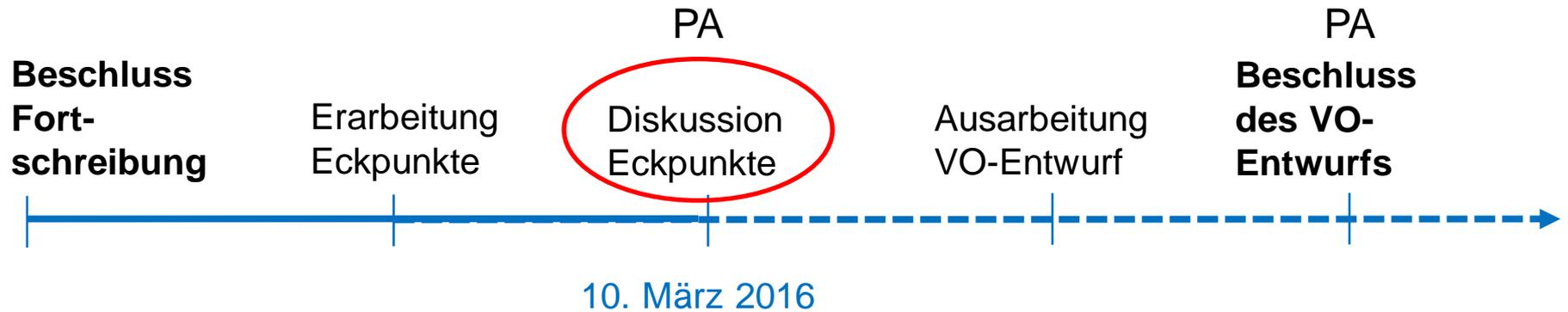
Beschluss PA: „Die Trasse B 15 neu von Haag bis zum Anschluss A8 wird vordringlich behandelt.“

- Aufstellungsbeschluss
- Beteiligungsverfahren
- Beschluss
- Verbindlicherklärung
- Ausfertigung
- In Kraft getreten am 23. Januar 2016

## nächster Schritt: Gesamtkapitel Verkehr

- Aufstellungsbeschluss
- Vorarbeiten/Fachbeiträge
- **heute: Eckpunkte eines neuen Verkehrskapitels**

# Verfahrensablauf Fortschreibung Kapitel Verkehr



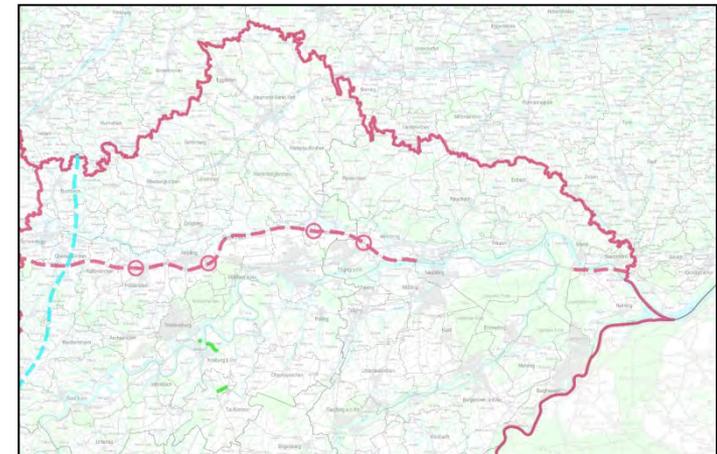
# Inhalte derzeitiges Verkehrskapitel (RP 18 B VII)

- B VII 1 Leitbild
- B VII 2 Kleinräumige Verkehrsnetze  
im **Personenverkehr**
- B VII 3.1 Großräumiges **Schienennetz**
- B VII 3.2 Großräumiges **Straßennetz**  
→ zusätzlich Karte mit Linien-  
darstellung/Trassenfreihaltung
- B VII 4 **Güterverkehr**
- B VII 5 **Luftverkehr**
- B VII 6 **Schifffahrt**

## TEXT

- Festlegungen als Ziel (Z)  
oder Grundsatz (G)
- allgemeine Z/G  
und  
Projektziele (z.B. Straßen-  
projekte, Bahntrassen)

## KARTE



# Vorgaben für Fortschreibung Kapitel Verkehr

- Anpassung an LEP
- Aktualisierung (Kapitel Verkehr fast vollständig auf Stand Dez. 2001)
- Verschlankung (insb. soweit keine Regelungswirkung)
- Rechtswirksame Regelungen
- Verbesserung der Lesbarkeit

# Inhaltliche Quellen der Eckpunkte

- Aktueller Regionalplan Kapitel B VII
- Vorgaben LEP
- Regionale Aktivitäten (z.B. Verkehrsentwicklungskonzept RPV 18 – Teilplan: Straße (2011))
- Fachbeiträge (z.B. Luftamt, Sachgebiet Straßenbau der ROB)

# Anpassung Gliederung/Struktur an LEP 2013

## Kapitel Verkehr LEP 2013

- Verkehrsträger-  
übergreifend
- Straßeninfrastruktur
- Schieneninfrastruktur
- Radverkehr
- Ziviler Luftverkehr
- (Main-Donau-  
Wasserstraße)

## Regionalplan Verkehr neu

- Verkehrsträger-  
übergreifend
- Straßeninfrastruktur
- Schieneninfrastruktur
- Radverkehr
- Ziviler Luftverkehr
- Chiemsee Schifffahrt

# Vorarbeiten/Fachbeiträge

- **Verkehrsträger-übergreifend**  Vorgespräche mit ÖV-Ansprechpartnern der Landkreise, Streichung bereits überholter Festlegungen, ...
- **Straßeninfrastruktur**  Abstimmung mit Fach-SG ROB, Streichung bereits realisierter Straßenverbindungen, Berücksichtigung: Entwurf BVWP 2015,...
- **Schieneninfrastruktur**  Berücksichtigung Bedarfsplan Schiene BVWP...
- **Radverkehr**  Abgleich mit Bayernnetz für Radler, Radverkehrsplan Bayern ...
- **Ziviler Luftverkehr**  Abstimmung mit Luftamt Südbayern, Aktualisierung der Festlegungen, Anpassung an Fluglärmgesetz
- **Chiemsee Schifffahrt**

- **Verkehrsträgerübergreifend**
- Straßeninfrastruktur
- Schieneninfrastruktur
- Radverkehr
- Ziviler Luftverkehr
- Chiemsee Schifffahrt

## Leitbild

- Entwicklung und Erhalt einer nachhaltigen und leistungsfähigen Verkehrsinfrastruktur in allen Teilräumen der Region
- Gewährleistung der Mobilitätsbedürfnisse von Bevölkerung und Gewerbe
- Neben baulichen infrastrukturellen Maßnahmen Beförderung des Ausbaus innovativer Mobilitätsdienstleistungen

## Öffentlicher Personennahverkehr

- Ausbau ÖPNV im ländlichen Raum, in Verdichtungsräumen um Rosenheim und Salzburg, in touristischen Gebieten sowie in Ober- und Mittelzentren der Region
- Optimierung der zentralen Verknüpfungspunkte ÖPNV in der Region
- Verbesserung der Anbindung an Flughäfen München und Salzburg

## Großraum Salzburg

- Weiterentwicklung grenzüberschreitender Verkehrsverbund im Großraum Salzburg
- Taktverdichtung auf der Bahnstrecke Mühldorf – Freilassing – Salzburg
- Trassenfreihaltung für Regional-Stadt-Bahn

## Güterverkehr

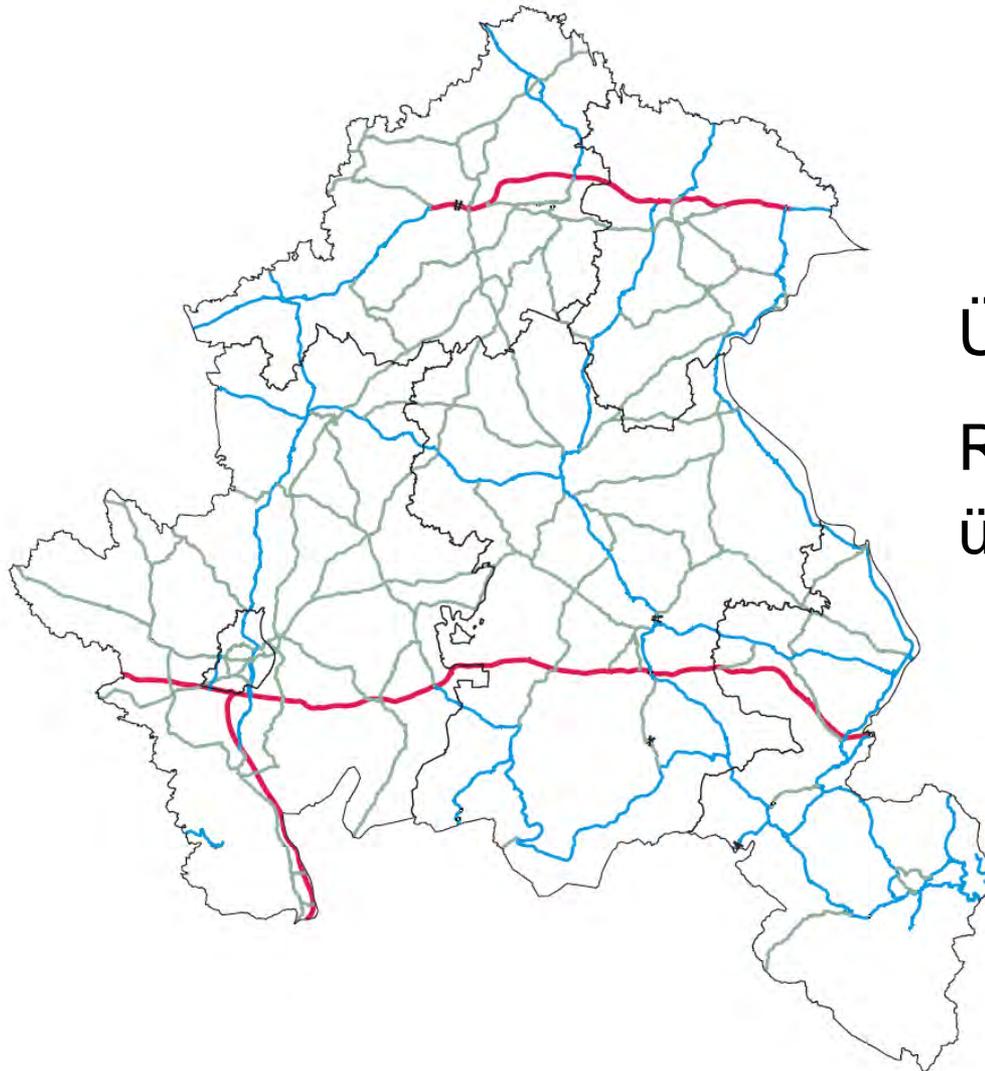
- Verlagerung Güterfracht insbesondere für lange Strecken möglichst auf die Schiene
- Optimierung des regionalen Güterverkehrs
- Einrichtung von Frachtzentren bzw. Güterverteilstellen mit Umschlaganlagen für den kombinierten Ladeverkehr

- Verkehrsträgerübergreifend
- **Straßeninfrastruktur**
- Schieneninfrastruktur
- Radverkehr
- Ziviler Luftverkehr
- Chiemsee Schifffahrt

# Straßeninfrastruktur (I)

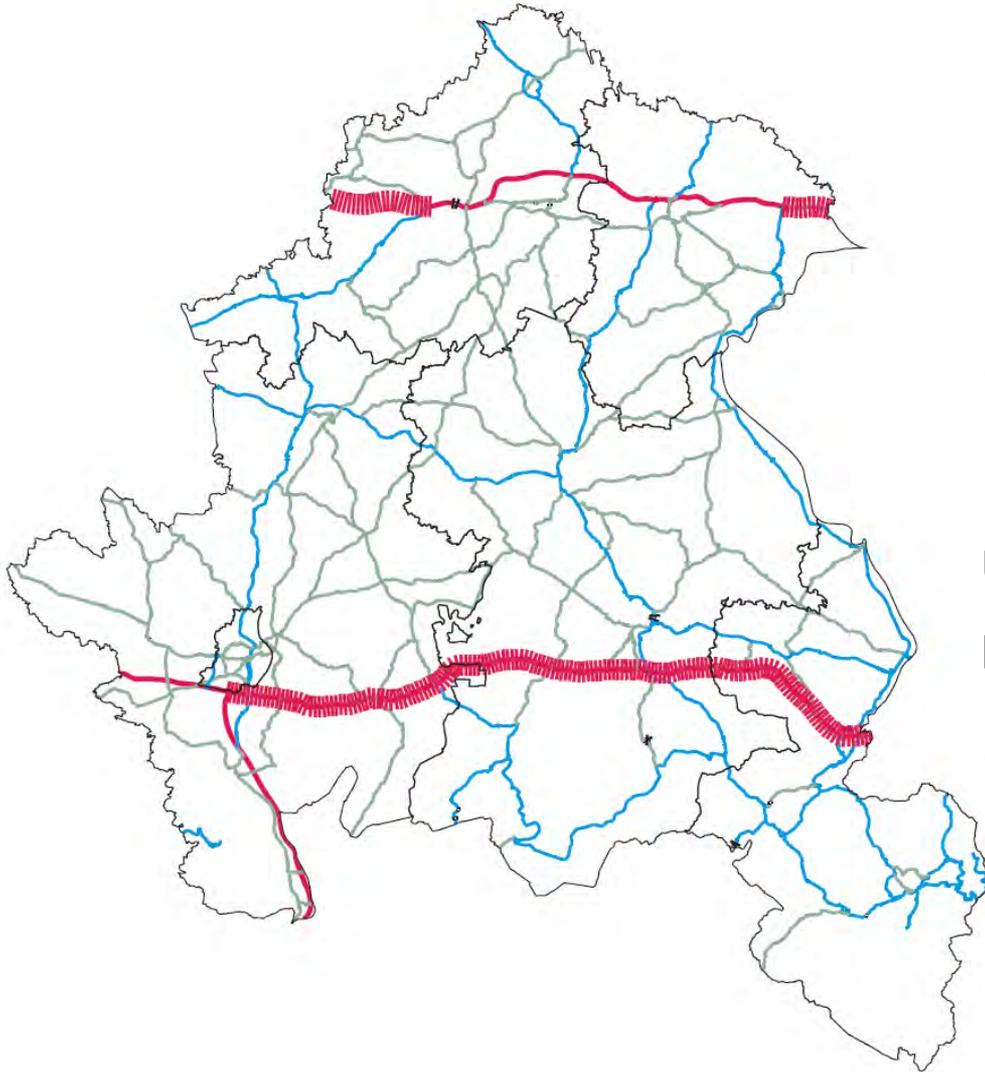
- Leistungsfähiger Erhalt und Ergänzung des vorhandenen Straßennetzes in der Region
- Großräumiges Straßennetz soll verkehrliche Funktion auch innerhalb der Region erfüllen
- Straßenverkehrsstrassen von regionaler und überregionaler Bedeutung sind freizuhalten und vordringlich auszubauen.

# Straßeninfrastruktur (II)



Übersicht:  
Regionales und  
überregionales Straßennetz

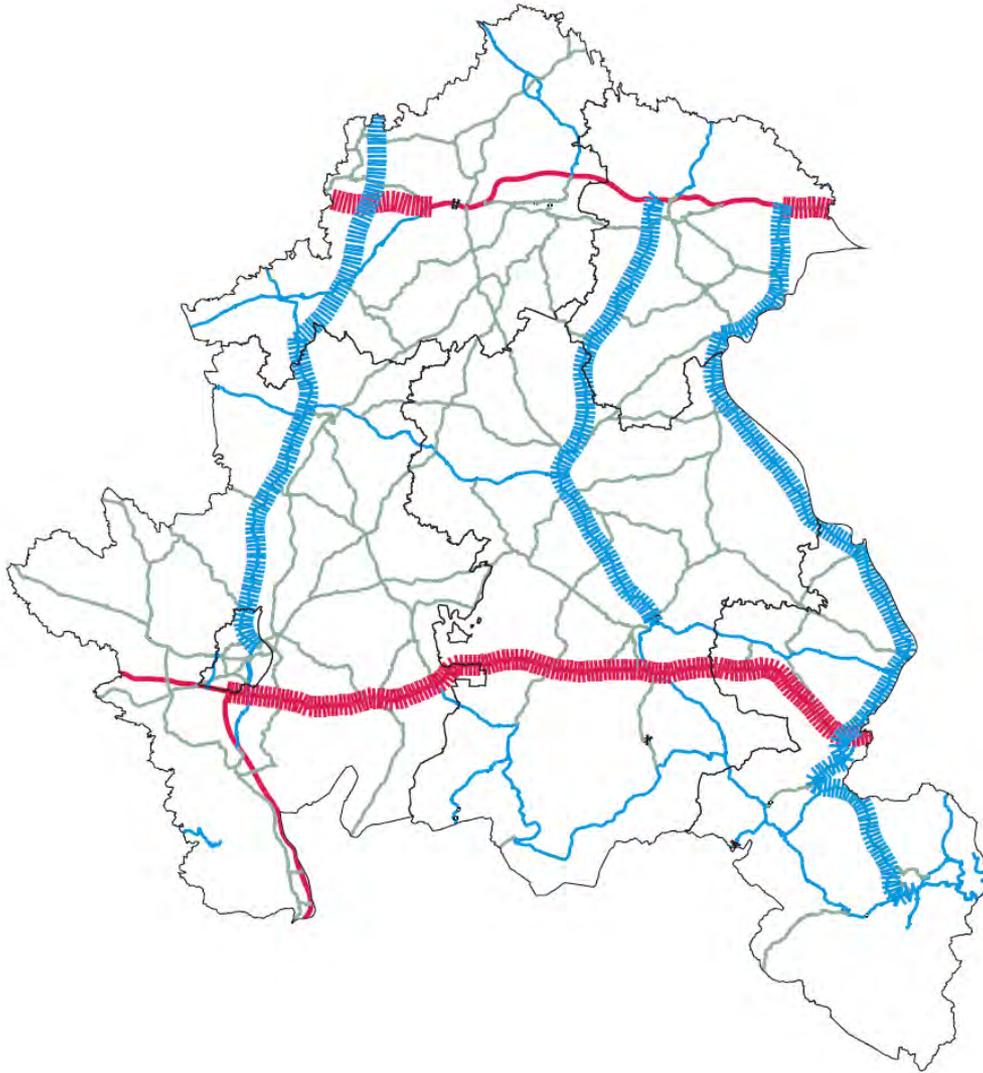
# Straßeninfrastruktur (II)



Übersicht:

Regionales und  
überregionales Straßennetz  
mit Ausbauvorhaben BAB

# Straßeninfrastruktur (II)



Übersicht:

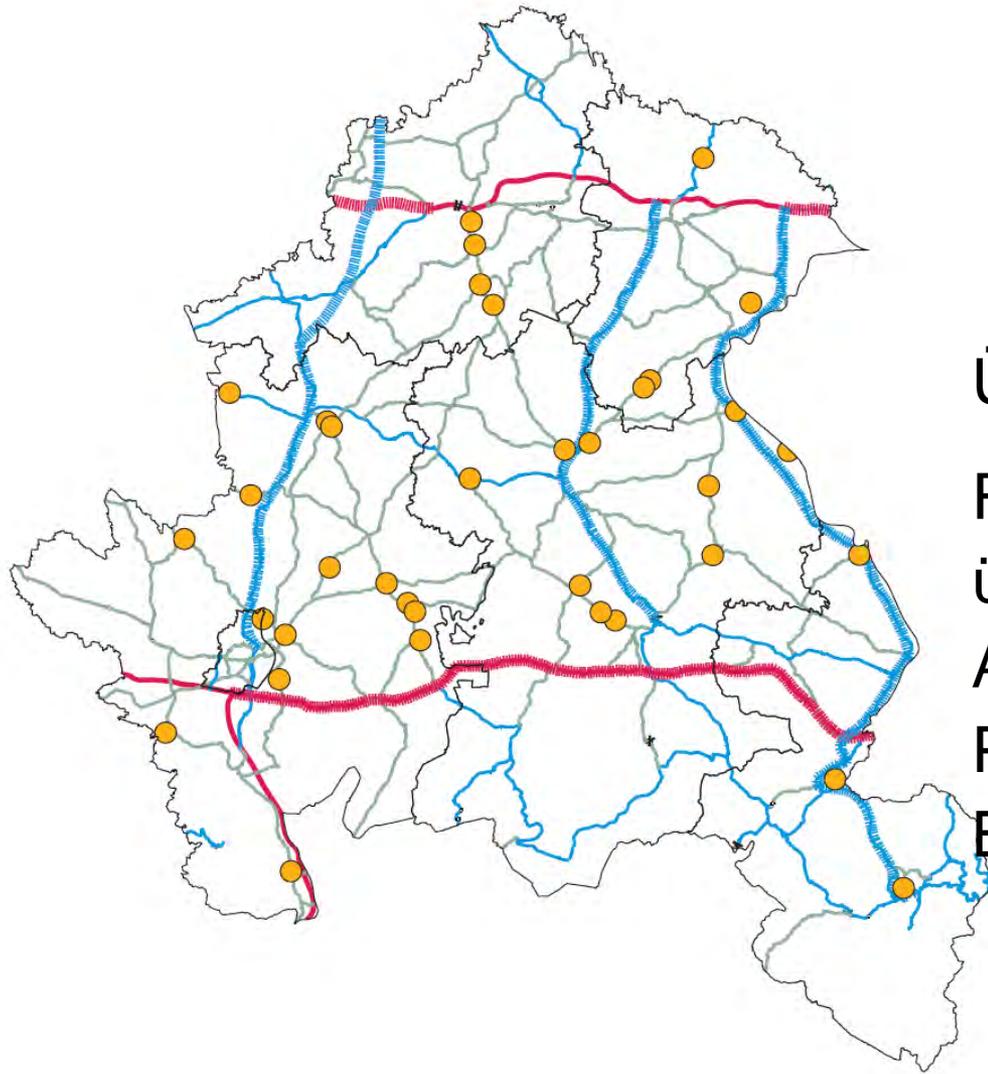
Regionales und überregionales Straßennetz mit Ausbauvorhaben an BAB und wichtigsten Nord-Südachsen (Bundesstraßen)

## Regionales und überregionales Straßennetz

- Beseitigung von Unfallschwerpunkten
- Verbesserung der überörtlichen Verbindungsqualität
- Minderung erheblicher örtlicher Belastungen

(→ Liste mit Projekten von besonderer Bedeutung in der Begründung)

# Straßeninfrastruktur (IV)



Übersicht:

Regionales und  
überregionales Straßennetz  
Ausbauvorhaben und  
Projekte von besonderer  
Bedeutung

- Verkehrsträgerübergreifend
- Straßeninfrastruktur
- **Schieneinfrastruktur**
- Radverkehr
- Ziviler Luftverkehr
- Chiemsee Schifffahrt

# Schieneninfrastruktur (I)

- **Sicherung und Ausbau eines leistungsfähigen Schienenwegenetzes**
- **Großräumiges Schienennetz**
  - Ausbau Trasse München – Mühldorf a.Inn – Freilassing – Salzburg
  - Anbindung der Strecke Mühldorf a.Inn – München an Flughafen München
  - Verbesserung Rosenheim – Kiefersfelden und Brennerzulauf (soweit technisch machbar) mit Tunnellösung

- **Regionaler Schienenpersonenverkehr**
    - Erschließung des Umlandes der Ober- und Mittelzentren
    - Verbindung der Teilräume in der Region
    - Leistungsfähige Anbindung an den Verdichtungsraum München
- Erhöhung von Takten und Anzahl der Haltepunkte

# Kapitel Verkehr neu - Gliederung

- Verkehrsträgerübergreifend
- Straßeninfrastruktur
- Schieneninfrastruktur
- **Radverkehr**
- Ziviler Luftverkehr
- Chiemsee Schifffahrt

# Radverkehr

- Ausbau der Infrastruktur für Radfahrer für Alltagsverkehr und Tourismus
- Verknüpfung kleinräumiges Radwegenetz mit dem großräumigen (Landkreisgrenzen überschreitend)
- Mitnahme von Fahrrädern in ÖPNV

# Kapitel Verkehr neu - Gliederung

- Verkehrsträgerübergreifend
- Straßeninfrastruktur
- Schieneninfrastruktur
- Radverkehr
- **Ziviler Luftverkehr**
- Chiemsee Schifffahrt

# Ziviler Luftverkehr

- Erhalt bestehender Sonderlandeplätze, Segelfluggelände und Alpensegelflugschule
- Streichung der Lärmschutzbereiche am Flughafen Salzburg (vgl. LEP-VO § 3)

# Kapitel Verkehr neu - Gliederung

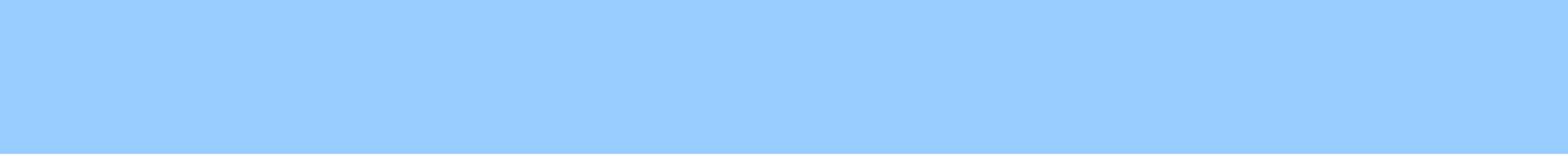
- Verkehrsträgerübergreifend
- Straßeninfrastruktur
- Schieneninfrastruktur
- Radverkehr
- Ziviler Luftverkehr
- **Chiemsee Schifffahrt**

# Chiemsee Schifffahrt

- Sicherung der Linienschifffahrt auf dem Chiemsee über das gesamte Jahr
- Bedeutung insbesondere für Tourismus aber auch Alltagsverkehr

## Nächste Arbeitsschritte

- Diskussion und Beschluss der Eckpunkte in PA am 10.03.2016
- Erarbeitung Text- und Kartenentwurf (einschl. Begründung und Umweltbericht)
- Vorlage im PA
- Diskussion und Beschluss
- Beteiligungsverfahren
- (...)



## Beschlussvorschlag

Der Planungsausschuss nimmt die vorgestellten Eckpunkte zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Regionsbeauftragte auf der Grundlage dieser Eckpunkte einen Fortschreibungsentwurf zu erstellen.