

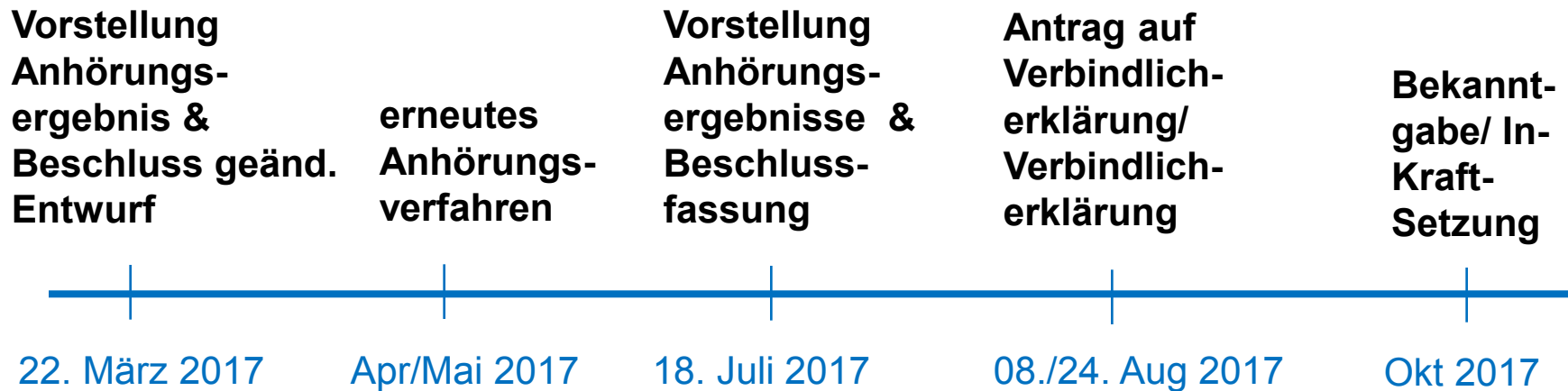
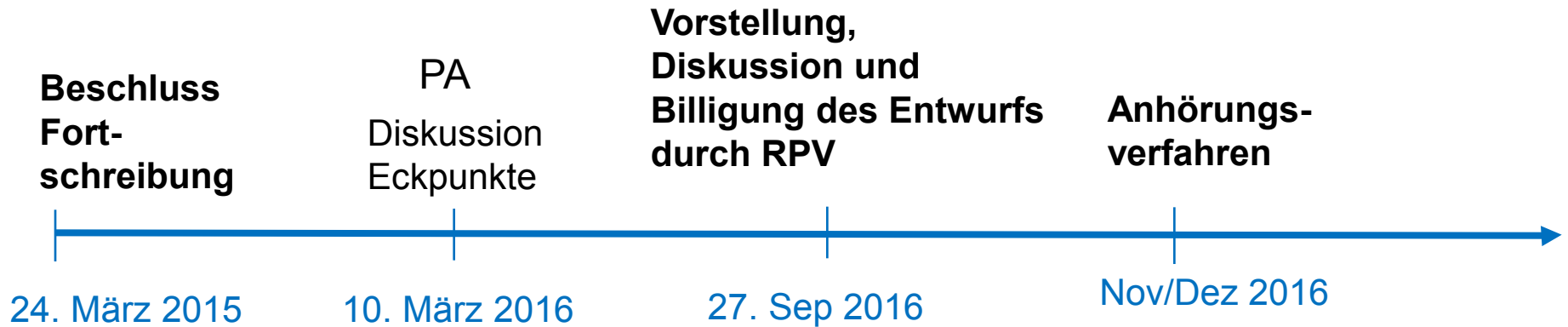
Regionaler Planungsverband Südostoberbayern Verbandsversammlung

am 27. September 2017 in Burgkirchen a.d.Alz

**TOP 5 12. Fortschreibung des Regionalplans
Kapitel Verkehr B VII**



Übersicht Fortschreibungsverfahren



Vorgaben für Fortschreibung Kapitel Verkehr

- **Anpassung an LEP 2013**
- **Aktualisierung (Kapitel Verkehr fast vollständig auf Stand Dez. 2001)**
- **Verschlinkung (insb. soweit keine Regelungswirkung)**
- **Rechtswirksame Regelungen**

Anpassung Gliederung/Struktur an LEP 2013

Kapitel Verkehr LEP 2013

- Verkehrsträger-
übergreifend
- Straßeninfrastruktur
- Schieneninfrastruktur
- Radverkehr
- Ziviler Luftverkehr
- (Main-Donau-
Wasserstraße)

Regionalplan Verkehr neu

- Verkehrsträger-
übergreifend
- Straßeninfrastruktur
- Schieneninfrastruktur
- Radverkehr
- Ziviler Luftverkehr
- Chiemsee Schifffahrt

Mehrwert des Regionalplankapitels „Verkehr“

- **Eigenständige Schwerpunktsetzung (nicht lediglich Wiedergabe fachplanerischer Inhalte)**
- **Konzentration auf Achsen von regionaler Bedeutung**
- **Auch Landkreisgrenzen überschreitende Perspektive**
- **Verkehrsträgerübergreifend**

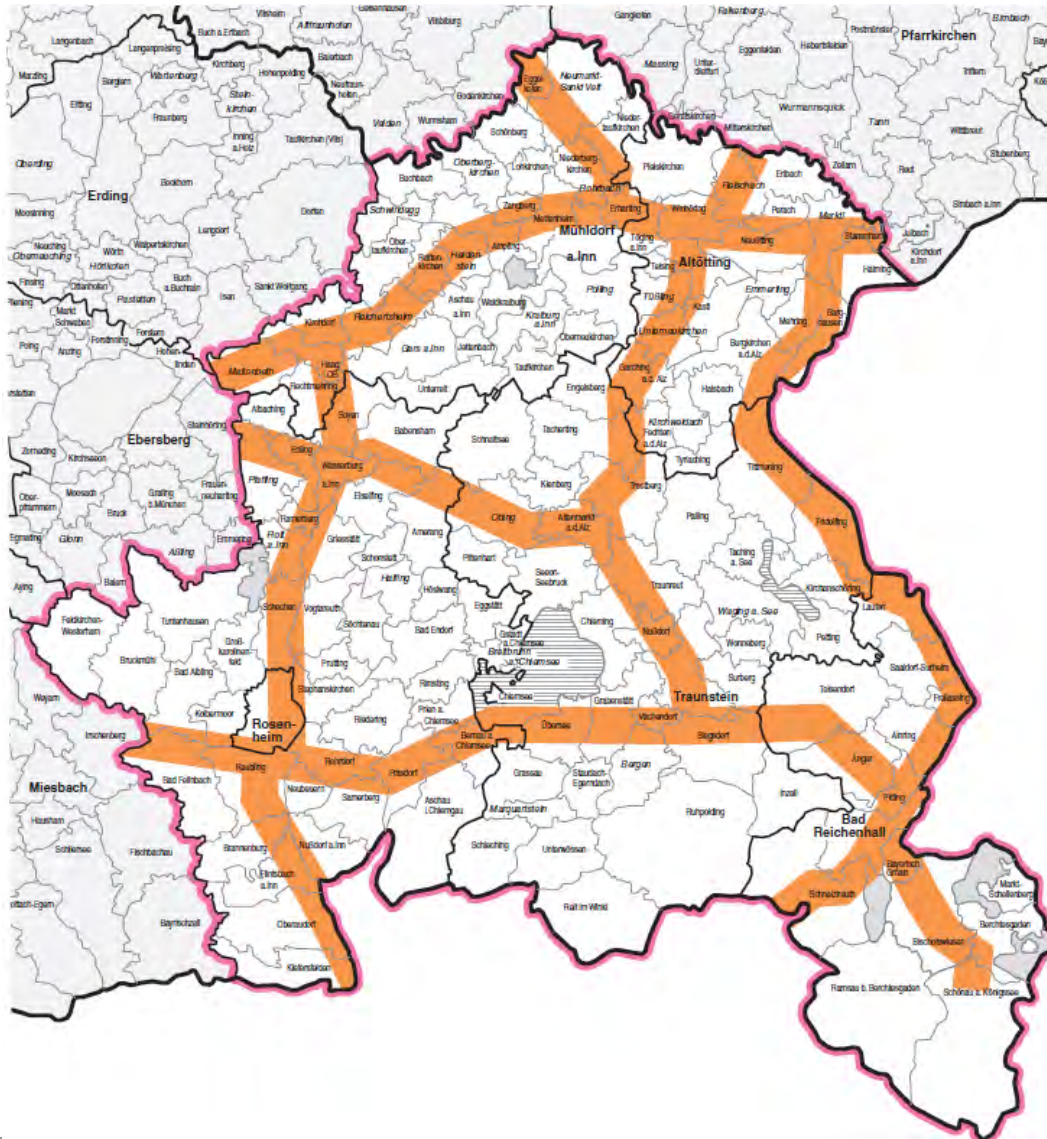
Kerninhalte

- **Leistungsfähiges Netz von Straße und Schiene zur Gewährleistung der Mobilitätsbedürfnisse von Bevölkerung und Gewerbe**
- **Ausbau des ÖPNV in allen Teilräumen und Optimierung zentraler Verknüpfungspunkte**
- **Verbesserung der Verknüpfung mit überregionalem/internationalem Verkehrsnetz**

Straßeninfrastruktur

- **Leistungsfähiger Erhalt und Ergänzung des vorhandenen Straßennetzes in der Region**
- **Großräumiges Straßennetz soll verkehrliche Funktion auch innerhalb der Region erfüllen.**
- **Straßenverkehrsstrassen von regionaler und überregionaler Bedeutung sind freizuhalten und vordringlich auszubauen.**

Konzentration auf die Hauptachsen (hier: Straßen)

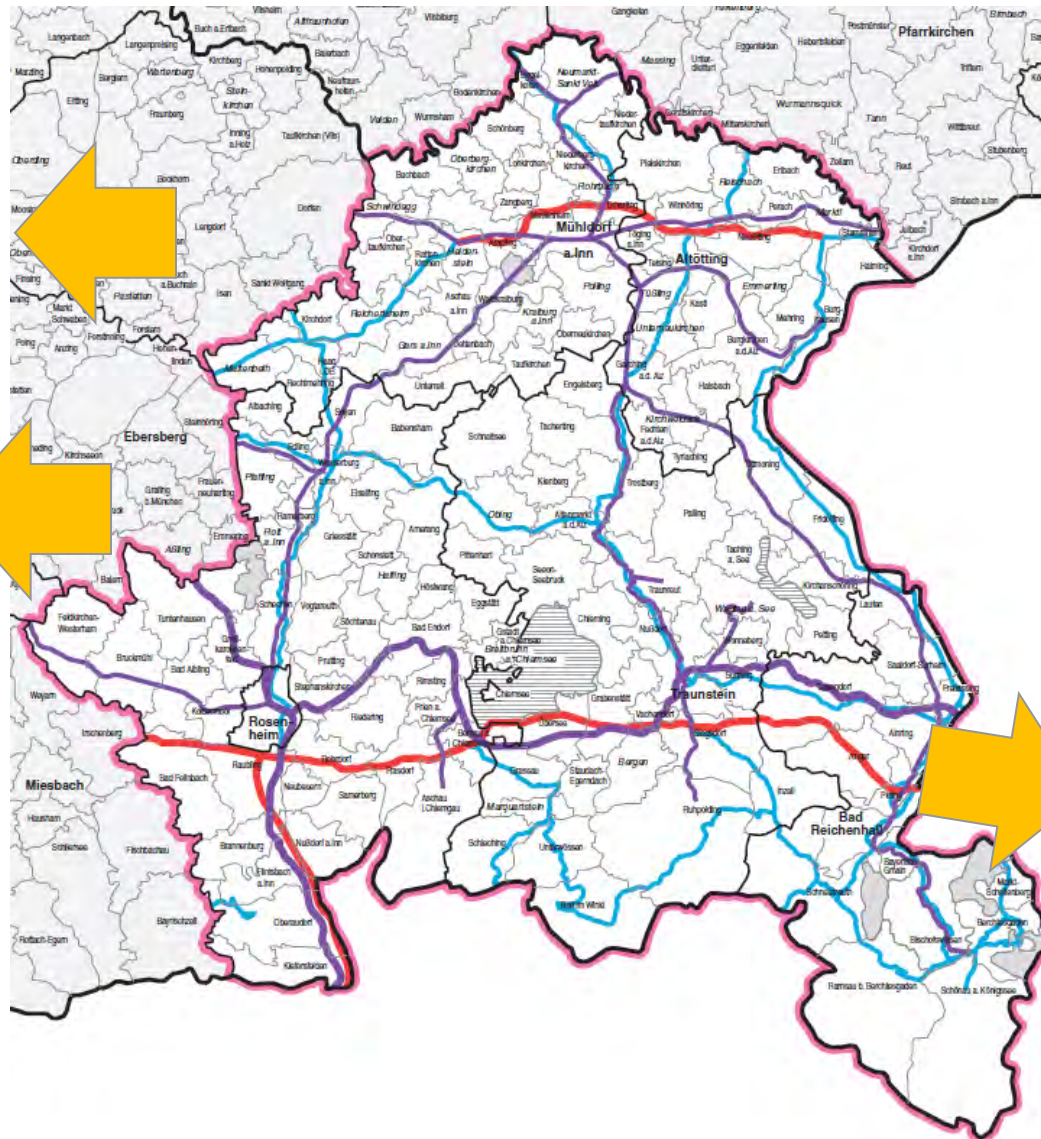


Schieneinfrastruktur

Sicherung und Ausbau eines leistungsfähigen Schienenwegenetzes...

- **sowohl großräumig (München – Mühldorf a.Inn – Freilassing – Salzburg; Mühldorf a.Inn – Flughafen München; Rosenheim – Kiefersfelden und Brennerzulauf) ...,**
- **als auch regional (inkl. Erhöhung von Takten und Anzahl der Haltepunkte).**

Einbindung in überregionales Verkehrsnetz



Flughafen (MUC)

München Hbf

Salzburg

Radverkehr

- **Ausbau der Infrastruktur für Radfahrer, Tourismus und Alltagsverkehr**
- **Verknüpfung des kleinräumigen Radwegenetzes mit dem großräumigen (Landkreisgrenzen überschreitend)**
- **Verbesserung der Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern (z.B. Möglichkeit der Mitnahme von Fahrrädern in ÖPNV)**

Abschluss des Verfahrens zur Fortschreibung des Regionalplankapitels Verkehr B VII

