



Bahnausbau Südostbayern

Ausbaustrecke (ABS) 38 München – Mühldorf – Freilassing

Ausblick: Brennernordzulauf (ABS 36)



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

Deutsche Bahn AG

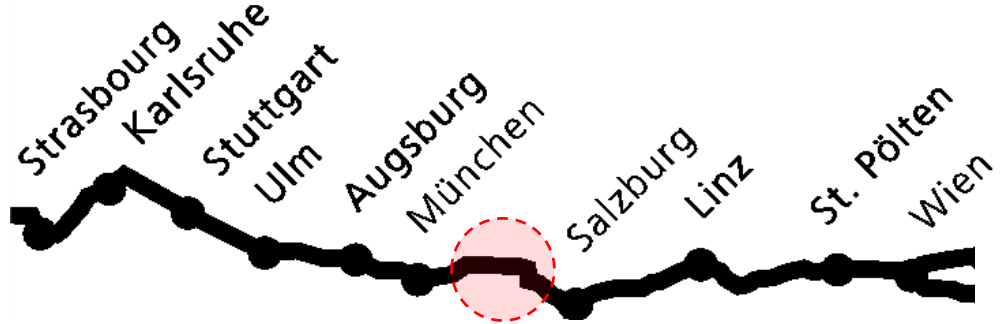
Klaus-Dieter Josel

Konzernbevollmächtigter Bayern

Burgkirchen/Alz, 29. September 2015

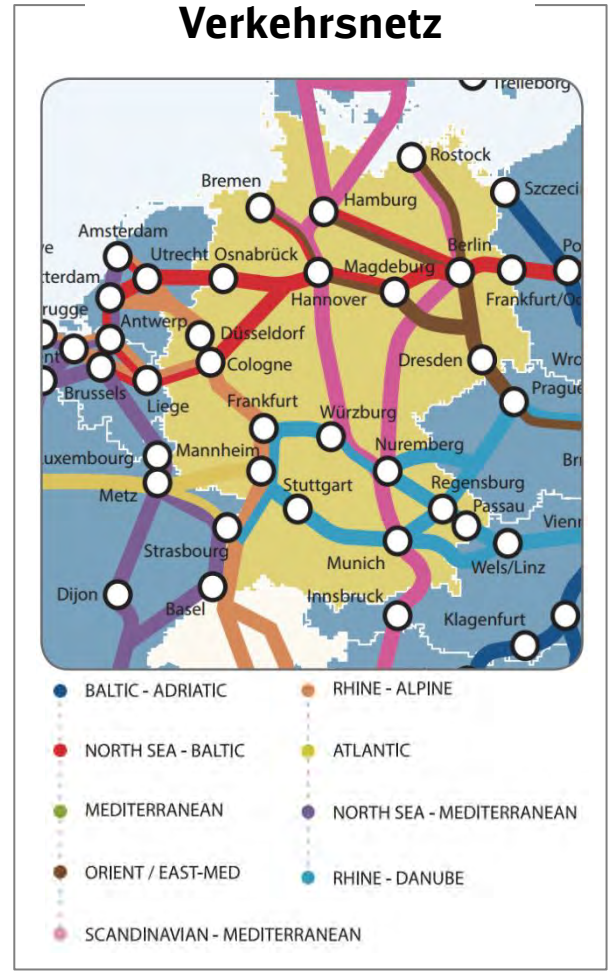
Vorstellung des Vorhabens

Europäische Magistrale im Bereich „Rhein-Donau-Korridor“



ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing

Transeuropäisches Verkehrsnetz



Quelle: Europäische Kommission

Vorstellung des Vorhabens

Verkehrliche Ziele: Erhöhung der Kapazitäten im Personen- und Güterverkehr zwischen München und Salzburg



- **Quantitative Steigerung** des Angebots im **SPNV** möglich.



- **Verkürzung der Reisezeiten durch Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit** auf bis zu 160 km/h.



- Sicherstellung einer **marktgerechten Anbindung des bayerischen Chemiedreiecks**, durch Schaffung von Trassenkapazitäten.



- Entlastung der Brennerzulaufstrecke München-Kufstein im Streckenabschnitt München – Rosenheim.

Vorstellung des Vorhabens

Technische Ziele



- **zweigleisiger Teilausbau** der Strecke



- **durchgehende Elektrifizierung**



- **Anpassung von Bahnsteiganlagen**



- **Verlängerung der Güterzugnutzlängen**

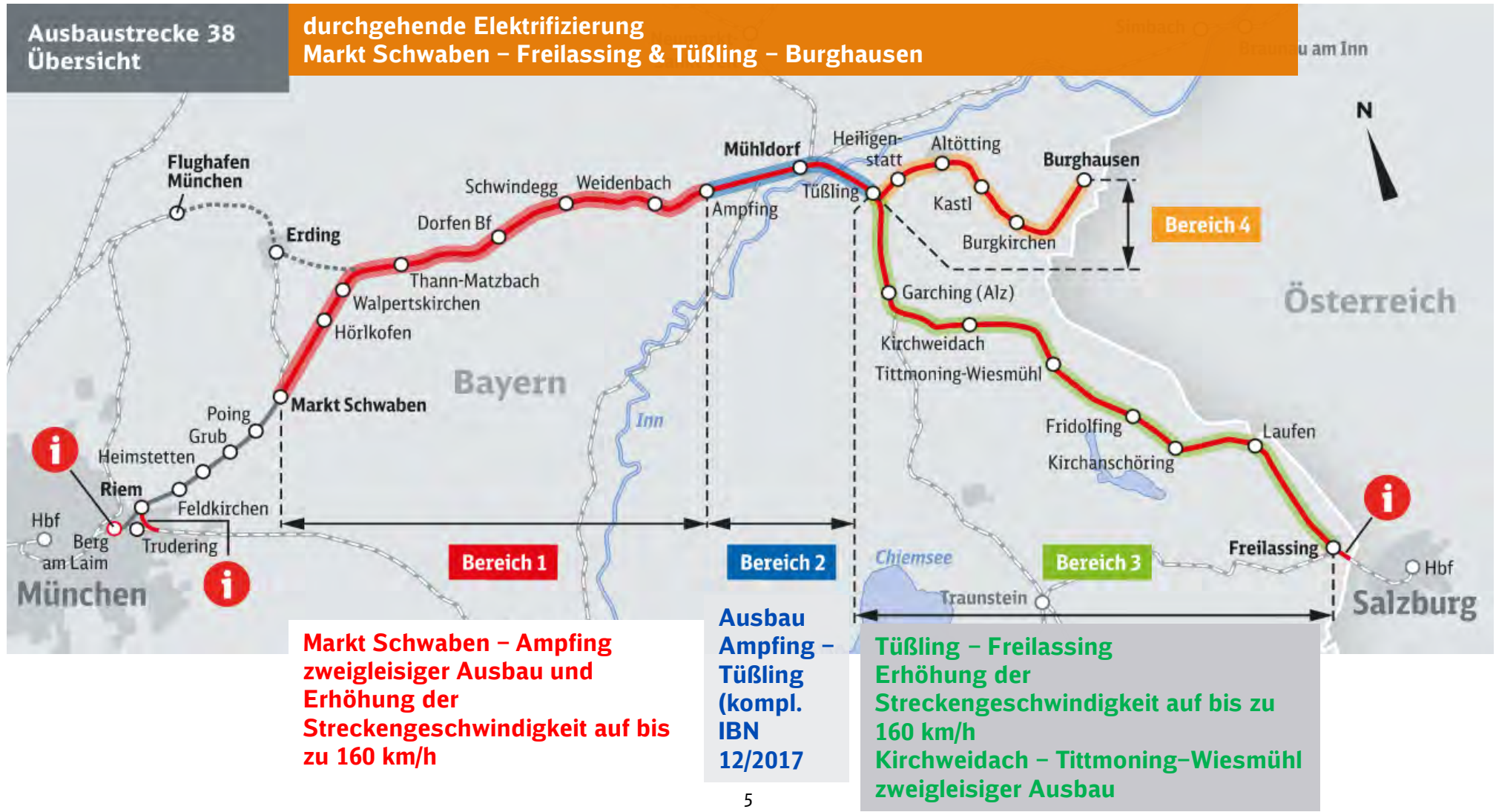


- **Bau** der eingleisigen Verbindung **Truderinger Kurve** einschließlich Elektrifizierung

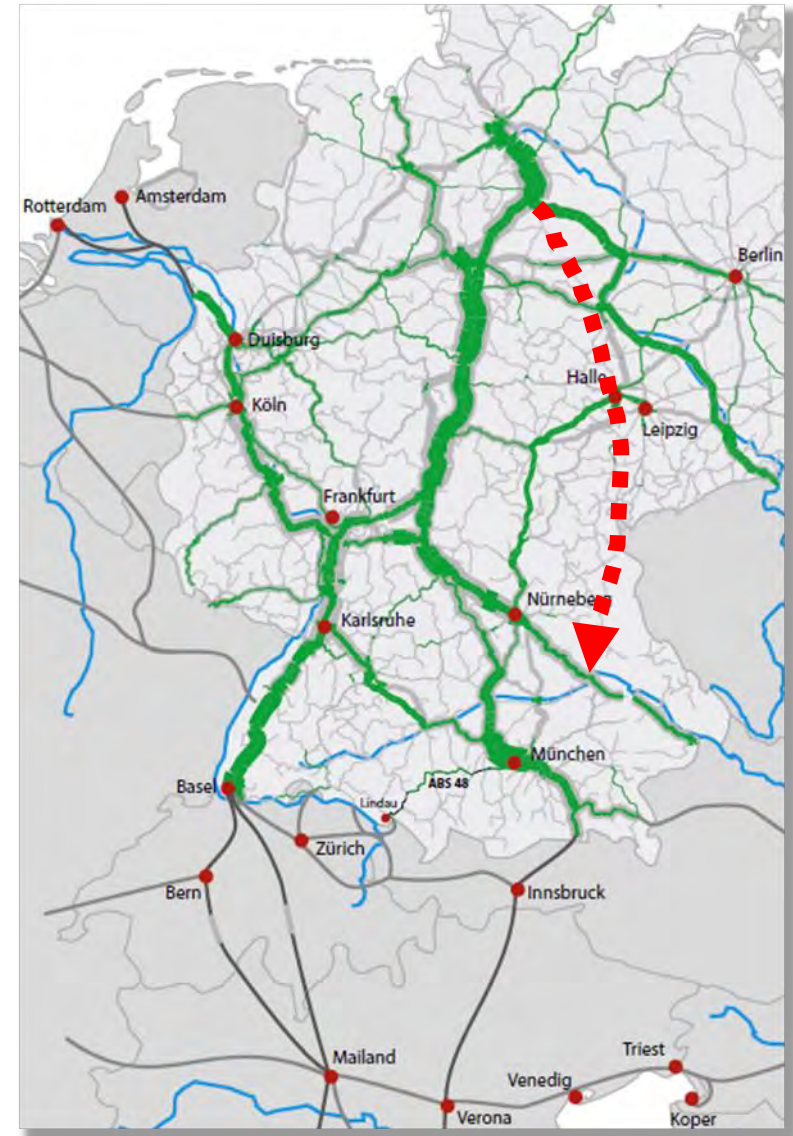
ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing Vorplanung



Vorstellung des Vorhabens



1. Die großen Schienenverkehrsströme in Deutschland sind im Güterverkehr geprägt von Nord-Süd-Korridoren
2. Die Bahn hat einen Ostkorridor auf bestehenden Gleisen durch Deutschland im Bundesverkehrswegeplan angemeldet. Der Freistaat Bayern unterstützt dies.
3. Eine Korridorstudie soll für den Bereich Rosenheim und nördlich aufzeigen, welche Routenführung sinnvoll ist.



**Europäische
Güterverkehre
werden in den
nächsten
Jahrzehnten
ansteigen –
auch weil
der Brenner-
Basistunnel
im Bau ist**



**Europäische
Güterverkehre
werden in den
nächsten
Jahrzehnten
ansteigen –
auch weil
der Brenner-
Basistunnel
im Bau ist**

**Das Inntal war schon immer eine Herzschlagader des
transalpinen Verkehrs**



**Europäische
Güterverkehre
werden in den
nächsten
Jahrzehnten
ansteigen –
auch weil
der Brenner-
Basistunnel
im Bau ist**

**Das Inntal war schon immer eine Herzsclilagader des
transalpinen Verkehrs**

**Jetzt geht es darum, gemeinsam mit den Menschen der
Region eine neue Trasse auszuwählen.**

ABS 36 München - Rosenheim - Kiefersfelden

Brennerzulauf

